

東急車輛特装株式会社 殿

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

指示事項

主要諸元比較表

| 項目           | 標準車         | 改造車       | 基準     | 項目         | 標準車        | 改造車     | 基準                  |         |
|--------------|-------------|-----------|--------|------------|------------|---------|---------------------|---------|
| 車名           | 東急          | ←         |        | 乗車定員人      | -          | -       |                     |         |
| 型式           | TF36H2C3    | TF36H2C3改 |        | 最大積載量 kg   | 28700      | 25500   |                     |         |
| 自動車の種別       | 普通          | ←         |        | 車両重量<br>kg | 前前軸重       | 10460   | 10205               |         |
| 用途           | ←           |           | 後前軸重   |            | 8500       | 8595    | ≤10t                |         |
| 車体の形状        | セミトレー       | ←         |        |            | 後中軸重       | 8495    | 8595                | ≤10t    |
| 燃料の種類        | -           | -         |        |            | 後後軸重       | 8495    | 8595                | ≤10t    |
| 原動機型式        | -           | -         |        |            | 計          | 35950   | 35990               | ≤28t    |
| 総排気量 L       | -           | -         |        | 最大安定傾斜角度   | 右 50       | * 47    | 一般 ≥35°<br>その他 ≥30° |         |
| 長さ m         | 12.145      | 13.395    | ≤12m   | タイヤサイズ     | 前前軸        | -       | -                   |         |
|              | (11.600)    | (11.990)  |        |            | 後前軸        | 11R22.5 | ←                   |         |
| 幅 m          | 2.490       | ←         |        |            | 後中軸        | 11R22.5 | ←                   |         |
| 高さ m         | 2.260       | 2.610     | ≤3.8m  |            | 後後軸        | 11R22.5 | ←                   |         |
|              | 6.910+1.300 | ←         |        |            | 積載時        | 前前軸     | -                   | -       |
| 軸距 m         | +1.300      | ←         |        | タイヤ        | 後前軸        | 85.0    | 86.0                | ≤100%   |
|              | =9.510      | ←         |        | 荷重割合       | 後中軸        | 85.0    | 86.0                | ≤100%   |
| 輪距 m         | 前前輪         | -         |        | %          | 後後軸        | 85.0    | 86.0                | ≤100%   |
|              | 後前輪         | 1.850     | ←      |            | 積載時前輪荷重割合  | -       | -                   | ≥18、20% |
|              | 後中輪         | 1.850     | ←      |            | リヤ・オーバーハング | 2.090   | 2.425               | ≤1/2    |
| 室内又は荷台の内側の寸法 | 長さ m        | 12.000    | 12.500 | 荷台オフセット m  | 2.610      | 2.565   |                     |         |
|              | 幅 m         | 2.470     | 2.400  | 最小回転半径 m   | -          | * 10.2  | ≤12                 |         |
| 車両重量 kg      | 高さ m        | -         | 0.570  |            |            |         |                     |         |
|              | 前前軸重        | 1340      | 2240   |            |            |         |                     |         |
|              | 後前軸重        | 1970      | 2750   |            |            |         |                     |         |
|              | 後中軸重        | 1970      | 2750   |            |            |         |                     |         |
|              | 後後軸重        | 1970      | 2750   |            |            |         |                     |         |
| 計            | 7250        | 10490     |        |            |            |         |                     |         |

能力強度等検討

|      |                                 |        |  |
|------|---------------------------------|--------|--|
| 制動能力 | 踏力 -kg 60km/h 39m<br>空気圧 637kpa | 車枠強度   | -  |
|      |                                 | 車軸強度   | $\sigma_b / \sigma = 590 / 121.7 \times 2.5 = 1.93 \geq 1.6$ |
|      |                                 | 操縦装置強度 | -  |
|      |                                 | 緩衝装置強度 | -  |
| 推進軸  | 回転数                             | 制動装置強度 | -  |
|      |                                 | 連結装置強度 | -  |

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。

注2. \*印は ボルボ 不明型トラクタと連結時の計算値を示す。

R010813

改造等の概要

|        |   |
|--------|---|
| 目的     | 当該車輛は東急TF36H2C3型セミトレーラ（22国自審第1259号新02125号）、類別0708を、分割可能な貨物の安全輸送をはかるために変更する。（あおり型、固縛を前提にするもの。） |
| 車枠及び車体 |   |
| 原動機    |   |
| 動力伝達装置 |   |
| 走行装置   |   |
| 操縦装置   |   |
| 制動装置   |   |
| 緩衝装置   | イコライザー付きトリプルスプリングサスペンション式から東急TH28H7N2型バンセミトレーラ（22国自審第1259号 新06784号）と同一のエアサスペンション式に変更する。       |
| 連結装置   |   |
| 燃料装置   |   |

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事